

**15.—Revenus et frais d'exploitation des ports et des élévateurs sous la juridiction du Conseil des Ports Nationaux et de la Commission du port de New-Westminster, années civiles 1936-38—fin.**

Item.	1936.	1937.	1938.	Item.	1936.	1937.	1938.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
<b>Élévateur de Port-Colborne—</b>				<b>Montréal—fin.</b>			
Revenus d'exploitat..	-	126,964	250,705	Revenus nets			
Frais d'exploitation..	-	99,906	134,475	d'exploitation.....	2,029,657	2,240,550	2,822,181
Revenus nets				<b>Vancouver—</b>			
d'exploitation.....	-	27,059	116,230	Revenus d'exploitat..	1,792,930	1,636,648	1,453,905
<b>Élévateur de Prescott—</b>				Frais d'exploitation..	718,997	708,830	566,397
Revenus d'exploitat..	-	58,085	69,165	Revenus nets			
Frais d'exploitation..	-	81,943	76,612	d'exploitation.....	1,073,983	927,818	887,508
Revenus nets				<b>New-Westminster—</b>			
d'exploitation.....	-	-23,858	-7,447	Revenus d'exploitat..	43,393	40,994	44,969
<b>Montréal—</b>				Frais d'exploitation..	30,539	32,629	36,675
Revenus d'exploitat..	4,238,836	4,377,350	4,917,837	Revenus nets			
Frais d'exploitation..	2,209,179	2,136,800	2,095,656	d'exploitation.....	12,854	8,365	8,294

**Subventions au transport maritime.**—Les renseignements donnés dans le tableau qui suit paraissent autrefois dans la partie du chapitre traitant de l'administration des Postes. On en fait mention ici parce que ces subventions sont accordées pour assurer les services nécessaires des navires plutôt que pour le simple transport du courrier postal.

**16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1936-38.**

NOTE.—Les chiffres du tableau qui suit sont fournis par M. F. E. Bawden, administrateur des subventions aux lignes de navigation, ministère du Commerce. De telles données paraissent annuellement dans le Rapport de l'Auditeur Général et représentent les sommes payées en exécution d'adjudications accordées par le ministère du Commerce en vertu des lois en vigueur pour des services commerciaux comportant le transport du courrier postal.

Service.	1936.	1937.	1938.
	\$	\$	\$
<b>Océan Atlantique—</b>			
Canada et Grande-Bretagne.....	500,000	250,000	250,000
Canada et Sud-Africain.....	112,500	112,500	112,500
Île du Prince-Edouard et Boston.....	35,000	20,000	Nil
<b>Océan Pacifique—</b>			
Colombie Britannique et Australie et Chine.....	118,800	136,650	64,350
Canada, Chine et Japon.....	749,000	600,000	600,000
Canada et Nouvelle-Zélande, sur le Pacifique.....	200,000	292,308	300,000
Prince Rupert, C.B. et îles de la Reine Charlotte.....	12,000	12,000	12,000
Vancouver et Antilles britanniques.....	33,000	30,000	30,000
Vancouver et ports du nord de Colombie Britannique.....	18,000	18,000	18,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	12,000	12,000	12,000
Victoria et côte ouest, Île Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Colombie Britannique et Sud-Africain.....	84,000	84,000	77,000
<b>Services locaux—</b>			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	8,000
Charlottetown et Pictou.....	25,000	30,000	30,000
Charlottetown, Victoria et Holliday's Wharf.....	4,213	Nil	Nil
Chester et île Tancook (hiver).....	1,584	1,600	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	33,000	33,000
Halifax et baie St-Laurent.....	2,000	2,000	1
Halifax, Canso et Guyborough.....	6,750	6,750	6,750
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	2,000	1,981	2,000
Halifax et Sherbrooke, N.-E.....	900	882	2,900
Halifax, ports au sud du Cap-Breton et lac Bras-d'Or.....	3,500	3,500	5,500
Halifax, baie Spry et Cap-Breton.....	3,961	4,000	2
Halifax et côte ouest du Cap-Breton.....	4,000	3,923	3,367
Île-aux-Coudres et les Eboulements.....	1,100	1,100	1,100
Mulgrave, Arichat et Canso.....	33,750	33,750	37,000